



# IKC OPEN 2025

BY

EDUCAR Automóveis

# Regulamento “IKC OPEN 2025 – Educar Automóveis”

## 1. DEFINIÇÃO/ GENERALIDADES

- 1.1. A Associação Promotora do Kart Amador e Automobilismo Virtual e Kartodromo de Rilhadas organizam um convívio de Karting denominado **“IKC OPEN 2025 – Educar Automóveis”**
- 1.2. A direção de prova estará a cargo de (a designar). Este convívio de karting será disputado de acordo com o presente Regulamento particular, o qual todos os concorrentes, pelo simples facto da sua inscrição, se comprometem a respeitar.
- 1.3. No caso de o evento ser anulado, será restituído às equipas, sem direito a compensação ou indemnização, a totalidade do valor da inscrição já entregue. No caso do evento a decorrer e ter de ser anulado devido a motivos externos à organização, o mesmo será dado como concluído, não havendo devolução dos valores cobrados.
- 1.4. Em caso de exclusão da prova por falta ou incumprimento grave prevista ou não neste regulamento, as equipas não terão direito a ser ressarcidas de qualquer valor pago no ato da inscrição.

## 2. COMPOSIÇÃO

- 2.1. Provas individuais.
- 2.2. A idade mínima de cada piloto é de 16 anos ou com autorização parental
- 2.3. Nas verificações documentais cada piloto receberá um elemento de identificação que dá direito ao acesso à zona das boxes. Sem essa identificação, ninguém é autorizado a entrar na zona das boxes.

## 3. KARTS ADMITIDOS

- 3.1. Serão admitidas 6 Divisões de kart:  
Divisão 1 – Karts com caixa de 6 velocidades e motores 175cm<sup>3</sup>  
Divisão 2 – Karts com caixa de 2 velocidades e motores 125cm<sup>3</sup>  
Divisão 3 – Karts sem caixa de velocidades e motores até 125cm<sup>3</sup>  
Divisão 5 – Karts a 4 tempos, com motores até 460cc  
Divisão 6 – Class Mini/MICRO/PUMA  
Divisão 9 – Classe Iniciação

### 3.2 Sub Classes

#### 3.2.1 DIVISÃO 1:

KZ – Karts da Classe 1 até 125 cm<sup>3</sup> CL1

S – Karts da Classe 1 175 cm<sup>3</sup>

#### 3.2.2 DIVISÃO 2:

DD2 – Pilotos com menos de 40 anos

MASTERS – Pilotos com 40 ou mais anos

#### 3.2.3. DIVISÃO 3:

PROMOÇÃO – Karts aceleração com motor até 125cc e pilotos com idade até 18 anos

PRO – Karts aceleração com motor até 125cc e pilotos com idade superior a 18 anos

JUNIOR – Karts aceleração, com motor até 125cc sem válvula, e idade até 16 anos

MASTERS – Karts aceleração com motor até 125cc e Pilotos com 40 anos ou mais

**APKAAV – Associação Promotora do Kart Amador e Automobilismo Virtual**

associacao@epiceventos.pt

+351 96 60 60 777

#### 3.2.4. DIVISÃO 5

LIVRE – Karts com motor a 4T até 460cc, carburados

STK – Karts da Divisão 5 Troféu STK

CGM – Karts da Divisão 5 Troféu CGM

F300 – Karts com motor até 300cc, com electrónica, de carburador ou injeção.

LIGHT – Karts com motor até 420cc, Chassis até 2014, sem travagem frente

JUNIOR – Karts com motor até 270cc.

#### DIVISÃO 6

P – Motors Puma

R - Motores rotax

X- Motores IAME

#### DIVISÃO 9

iniciação – Motores Honda GX35

3.3. A instalação de equipamentos de cronometragem é autorizada

3.4. Cada piloto será o único responsável pela boa condução e funcionamento do seu kart bem como por qualquer acidente em que seja envolvido.

### 4. INSCRIÇÕES

O valor da prova será de 70€ – Inclui valor da transmissão televisiva e participação na causa social . Pagamentos na semana da prova acresce 20€ e no dia da prova 40€

### 5. PNEUS OBRIGATÓRIOS

5.1. Limite de 2 jogos de pneus por prova, sendo que apenas 1 jogo pode ser novo

5.2. A Partir da Ronda 2, os pneus obrigatórios para pontuar no campeonato serão os MAxis Prime, excepto divisões 6 e 9

5.3. O Não cumprimento deste ponto levará à desclassificação de todo o evento.

### 6. PESOS DO CONJUNTO

DIV1 – 180 KG

DIV2 – 170 KG

DIV3 – 162 KG (PRO e PROMOÇÃO) ; 145 (JUNIOR)

DIV5 – 180 KG ; LIGHT (170 kg)

DIV6 – 115 KG

### 7. SEGURO OBRIGATÓRIO

Todos os pilotos inscritos no campeonato terão de possuir seguro obrigatório. Aconselhamos o seguro de grupo disponibilizado por um parceiro da EpicEvents. Em caso de não usarem o seguro do parceiro da EpicEvents, terão de fornecer à organização o número da apólice bem com o item onde conste “Kart amador não federado” ou similar

Em caso algum o seguro irá assumir qualquer valor e a organização qualquer responsabilidade, caso o piloto tenha ingerido álcool ou algum tipo de estupefaciente.

### 8. EQUIPAMENTO DOS PILOTOS

8.1. O piloto terá de utilizar em todos os momentos da prova o seguinte equipamento:

8.2. Capacete integral com viseira (obrigatoriamente fechada);

8.3. Luvas que cubram completamente as mãos e é aconselhado o colete protetor;

8.4. Fato inteiro de competição, camisolas justas e botas que cubram os tornozelos assim como

**APKAAV – Associação Promotora do Kart Amador e Automobilismo Virtual**

associacao@epiceventos.pt

+351 96 60 60 777

aconselhamos uso de protecção cervical;

8.5. Este equipamento deverá ser constituído por materiais resistentes.

8.6. Será obrigatório os Karts terem um tapete/alcatifa/lona, por baixo, ou em cima do carrinho de transporte sempre que não esteja em pista. O Não cumprimento desta norma acarreta uma penalização de 20€, valor que reverte na íntegra para a Causa social

8.7. É proibido circular com o Kart no Paddock. Depois da Balança o kart deve se desligado e empurrado até à sua box. Proibido circular com o kart a trabalhar entre saída da Box até à pre-grelha

## **9. FÓRMULA DA PROVA**

9.1. 1 Sessão de Treinos Cronometrados e 2 mangas de prova.

9.2. Participação nos treinos cronometrados é obrigatória para todos os pilotos.

9.3. A partida será lançada para todas as classes excepto Divisão 1 (quando esta Divisão tiver corridas isoladas) e Divisão 9.

9.4. No caso de, por avaria ou acidente, um piloto não ter sido cronometrado em nenhuma volta, a Direção da Prova decidirá pela avaliação das condições de condução e comportamento em pista do piloto em questão, da autorização para que o mesmo possa alinhar na prova, partindo neste caso do último lugar da grelha.

9.5. Em caso de dois pilotos estarem empatados na classificação dos treinos cronometrados, será desempate efetuado a favor do piloto que tenha registado a melhor 2ª volta mais rápida.

9.6. A classificação da corrida será pela classificação da Final.

9.7. Os pontos obtidos na Qualificação, na Semi final e voltas mais rápidas apenas serão para os pontos do campeonato.

9.8. Em caso algum haverá assistência em pista, seja em treinos cronometrados ou corridas. O mesmo pode ser recolhido no final da sessão, seja de treinos ou prova.

## **10. CRONOMETRAGEM**

10.1. A cronometragem é assegurada pela Organização da prova através de um sistema eletrónico. Não será aceite qualquer reclamação sendo os pilotos responsáveis pelo “transponder” colocado no seu Kart. Em caso de perda ou danificação deste, todas as voltas em falta não serão, em caso algum, considerados para a classificação. Cada piloto será pessoalmente responsável pela boa condição e funcionamento do transponder no final da corrida, sendo que se isto não se verificar, este será responsável pela entrega do valor de € 600,00 à organização.

## **11. INTERRUPÇÃO DE CORRIDA**

11.1. Caso haja interrupção da corrida com bandeira vermelha, a mesma será considerada como sendo disputada em duas ou mais mangas. A classificação da primeira (ou seguintes mangas será definida de acordo com a ordem e classificação existente aquando da penúltima passagem na linha de chegada do 1º Classificado em prova antes da interrupção (ex. bandeira vermelha mostrada à 10ª volta, contará a classificação no final da 8ª volta).

Excepto se acontecer até à 3ª volta de corrida. Neste caso a grelha de partida será a mesma

16.2. A grelha de partida para a segunda manga, será formada pela classificação da primeira manga

16.3. Apenas os Karts que tomaram parte na partida inicial, e que não hajam entretanto assumido oficialmente a desistência, poderão alinhar na grelha de partida da segunda manga.

16.4. Se a interrupção se dever a condições meteorológicas adversas, ou a falta de energia geral, e se estiverem completados, pelo Condutor que a lidera, 75% do tempo total previsto, a Organização poderá considerá-la como terminada.

**APKAAV – Associação Promotora do Kart Amador e Automobilismo Virtual**

associacao@epiceventos.pt

+351 96 60 60 777

## 12. PENALIZAÇÕES

12.1.1 – Advertência

12.1.2 – Muito Leve – penalização 5s

12.1.3 – Leve – Penalização 10s

12.1.4 – Moderada – Penalização 15s

12.1.5 – Grave – Penalização 30s

12.1.6 – Muito grave – Desclassificação corrida

12.2. Falta de peso mínimo – 15 seg/ KG . Caso a infração seja na qualificação, serão retirados todos os tempos obtidos.

12.3. Não respeitar Bandeira Preta/Laranja ao fim de 3 Voltas – Desclassificação

( A bandeira Preta/laranja será mostrada sempre que um componente do kart do piloto esteja a comprometer a segurança dele e dos outros pilotos)

*§ 1 Caso as infrações ocorram durante os treinos serão retirados os tempos aos pilotos infratores e como tal serão colocadas no final da grelha por ordem numérica.*

*§ 2 Caso alguma destas infrações apenas sejam detetadas no final da prova, será aplicado uma penalização de 1 volta (a mais rápida) por cada infração, a descontar do total de voltas efetuadas pelo piloto.*

### VERIFICAÇÃO MOTORES

- A verificação de motores apenas é efectuada para as Divisões 6 ( Motores Rotax- Terão de possuir os restritores 22mm ) e Divisão 3, Classe Junior ( Motores terão de possuir restritores originais)

12.4 Não usa de tapete, lona ( ou similar) protector na box dará uma penalização de 20€ a reverter para a causa solidária

12.5 A não recolha do lixo no final do dia, dará uma penalização de 20€ a reverter para a causa solidária

### 12.6 – Colégio de comissário IKC 2024

O Colégio de comissário é composto por um elemento de cada equipa a qual será representada por esse elemento. Todos os elementos terão direito a voto excepto nos casos de reclamação ter intervenção directa um dos pilotos da equipa ou tiver algum tipo de possível favorecimento na classificação de algum dos seus pilotos.

As reclamações podem ser apresentadas por fotos ou vídeos até 48h após a prova

Todas as reclamações serão analisadas após o evento podendo as penalizações serem em tempo no evento decorrido e/ou no evento seguinte.

## 13. PENALIZAÇÕES EM TEMPO/DESCLASSIFICAÇÃO

Poderão ser alvo de penalizações de tempo ou desclassificação os pilotos que se enquadrem nas seguintes situações:

**APKAAV – Associação Promotora do Kart Amador e Automobilismo Virtual**

associacao@epiceventos.pt

+351 96 60 60 777

- 13.1. Comportamento incorreto para com os Elementos da Organização ou outros pilotos.
- 13.2. Desrespeito na entrada em pista.
- 13.3. Não cumprimento das indicações dadas pelos comissários de pistas através das bandeiras.
- 13.4. Condução anti-desportiva.

#### **13.5. Penalizações apenas detetadas no final da convívio:**

Qualquer penalização cuja atribuição já não pode ser feita no decorrer da prova, será transformada em penalização por tempo de corrida acrescido de 60 segundos mantendo sempre critério de a penalização ser sempre superior ao ganho obtido;

13.6. Penalização não previstas neste regulamento fica ao critério do Diretor de Prova em função da gravidade da infração.

13.7. Sempre que um elemento da equipa se dirija ao piloto, antes da pesagem, o piloto em questão será penalizado, com um tempo adicional de 5 segundos e partir do ultimo posto na manga seguinte ( caso seja no final da 2ª manga, a penalização passa para o evento seguinte). Apenas poderá estar junto ao piloto para auxiliar na pesagem do kart, quando a organização o solicitar, nunca podendo estar para lá da “linha” da balança.

#### **14. DESCLASSIFICAÇÃO**

16.1 Quando o piloto circular no circuito em sentido contrário.

16.2 Segunda vez que se verifique, pelo mesmo piloto, o desrespeito pelas indicações dadas pelos comissários de pista.

16.3 Terceiro aviso de condução anti-desportiva.

#### **15. CONTROLO FINAL CORRIDA**

Haverá controlo no final de cada manga, após a balança dos seguintes parâmetros:

Marcação pneus – Todas as classes

Equipamento obrigatório piloto – Todas as classes

Componentes motor – Classe 6R – Restritores de 22 mm

Componentes motor – Classe Junior (divisão 3)

#### **16. PRÉMIOS**

16.1. Troféus para os 3 primeiros classificados de cada classe

#### **17. PUBLICIDADE E NÚMEROS**

Números obrigatórios com a publicidade do patrocinador

#### **18. SIGNIFICADO DAS BANDEIRAS**

18.1. Os pilotos deverão observar escrupulosamente a sinalização por bandeiras que lhes for apresentada, nos termos do presente Regulamento.

18.2. Bandeira Amarela:

Perigo, reduzir a velocidade, é proibido ultrapassar;

18.3. Bandeira Verde:

Fim de perigo, pista livre;

18.4. Bandeira Preta/laranja :

Piloto terá de se encaminhar para a sua box para reparar o seu kart

18.5. Bandeira Preta

18.6. Bandeira Vermelha:

Paragem imediata da prova. Devem os pilotos seguir as indicações dos comissários;

18.7. Bandeira Xadrez:

Final da corrida;

**APKAAV – Associação Promotora do Kart Amador e Automobilismo Virtual**

associacao@epiceventos.pt

+351 96 60 60 777

## **19. PONTUAÇÕES POR PROVA**

### **19.1 SEMI-FINAL**

1º 20

2º 18

3º 16

4º 14

5º 12

6º 11

7º 10

8º 9

9º 8

10º 7

...

17º e restantes – 1pt

### **19.2 FINAL**

1º 30

2º 25

3º 22

4º 20

5º 18

6º 16

7º 14

8º 13

9º 12

10º 11

11º 10

...

20º e restantes 1

### **19.3 Pontuações extra**

Qualificação

1º 5

2º 4

3º 3

4º 2

5º 1

Volta mais rápida

**APKAAV – Associação Promotora do Kart Amador e Automobilismo Virtual**

associacao@epiceventos.pt

+351 96 60 60 777

1 ponto

## 20.2 Classificação Geral da prova

Os pontos totais obtidos na classe, transitarão para a classificação geral, multiplicados pelos coeficiente tendo em conta o número de participantes.

Exemplo : Uma classe com 7 participantes, multiplica os pontos da classe por 1.07.

Uma classe com 20 participantes, multiplica os pontos da classe por 1,20

20.3 Em caso de igualdade pontual é tido em conta o tempo realizado na qualificação.

## 20. CLASSIFICAÇÃO GERAL DAS DIVISÕES, CLASSES E GERAL DO CAMPEONATO

A classificação das Divisões e classes será pela soma dos pontos obtidos em cada manga, acrescidos dos pontos extra do qualify e Volta mais rápida.

A classificação geral do campeonato, no final de cada prova, tendo em conta a classificação geral da corrida, serão atribuídos os seguintes pontos:

1º 50

2º 45

3º 42

4º 40

5º 38

...

19º 10

20º 9

28º e restantes – 1 ponto.

### CLASSIFICAÇÃO POR EQUIPAS

As pontuações de todas as classes passarão para as equipas, sendo que em cada classe só pontua para a equipa o melhor elemento da respectiva equipa

## 21.CONSTITUIÇÃO DO CAMPEONATO

O Campeonato será composto por 6 provas.

Das 6 provas do campeonato serão contabilizadas todas as corridas

O Desempate, para as Classes ou para a Geral, no final do campeonato será feito pelos seguintes critérios:

- 1) Número de vitórias
- 2) Número de 2º Lugares
- 3) Número de 3º Lugares
- 4) Número de Poles
- 5) Número de Volta Mais Rápidas
- 6) Classificação do campeonato na prova anterior

## **22.NUMERAÇÃO ATRIBUIDA**

Pilotos terão de obedecer à numeração atribuída respeitando a classe onde estão inseridos  
O Não uso do número correcto com a publicidade do(s) patrocinador(es) pode levar à desclassificação da prova.

## **ANEXO**

### **Publicidade prevista**

A designar